

CHECK-LIST PLANS D'INSTALLATION DE CHANTIER (PIC)

Cette fiche a quatre objectifs :



Aider à la constitution
des PIC



Aider à la vérification des
PIC



Aider à la prise de
décision en cas
d'évolution des
contraintes



Garantir une traçabilité

Mode opératoire :

Cette fiche comprend des recommandations applicables pour toutes les phases de chantier ainsi que par phases spécifiques :

Eléments à prendre en compte pour toutes les phases de travaux	2
Eléments spécifiques au lot Terrassement	3
Eléments spécifiques du PIC Phase Gros Oeuvre	15
Eléments spécifiques du PIC Phase Corps d'Etat Secondaires	17
Eléments spécifiques du PIC Phase Pré Livraison / Livraison	19

Elle est à adapter en début de chantier par la MOEx en concertation et accord avec le CSPS et la MOA **Colonne MOE**, afin que son contenu soit en ligne avec la **Notice d'Organisation de Chantier (NOC)** et les pièces écrites.

La colonne PIC vise à lister les recommandations prises en compte.

La colonne PRIO est optionnelle et sert à prioriser les recommandations en cas d'évolution des contraintes de chantier.

Utilisateurs CSPS :

MOEx, MOA et créateurs de PIC

*Ce document a été réalisé, en janvier 2023, dans le cadre de l'action collective Partageons La Construction en partenariat avec la FPI Région Lyonnaise, la Carsat Rhône-Alpes et la Dreets, avec l'appui de consultant.es des cabinets conseils IMMA et Amaria Transition.
Téléchargeable sur le site elence.fr*

CHECK-LIST DE CONSTITUTION DES PLANS D'INSTALLATION DE CHANTIER

Éléments à prendre en compte pour toutes les phases de travaux

Fermeture de l'enceinte du chantier

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Type de clôtures périphériques	Phase travaux préparatoires : clôtures mises en place par le 1 ^{er} lot démarrant l'opération (ou lot adapté) et déposées à l'arrivée du GO				
	Dépose clôtures travaux préparatoires et mise en place clôtures définitives par le gestionnaire de l'installation de chantier				
	Etudier et se conformer à la charte de la ville et du MOA				
	Préférer bardage plein (attention à la prise au vent) -> scellement durable pour la durée du chantier en pied -> jambes de forces obligatoires (vérifier contrainte emprise jambes de forces)				
	Hauteur 2,00 m				

A remplir par la MOE en concertation avec le CSPS et la MOA

Prévu dans pièces écrites et à prendre en compte

PIC A prendre en compte dans PIC

SO Sans objet

A remplir par le/la responsable de la production du PIC

A préciser selon le marché

F Fait

NF Non fait

Priorités selon réalité du chantier

A remplir en concertation par MOA / MOE et CSPS

1 Urgent et indispensable

2 Fortement souhaitable

3 Conseillé

NB : cette check-list «Modèle» doit être adaptée à l'opération concernée par la maîtrise d'Œuvre en lien avec la Note d'Organisation de Chantier (NOC) et les pièces écrites

CHECK-LIST DE CONSTITUTION DES PLANS D'INSTALLATION DE CHANTIER

Eléments spécifiques au lot Terrassement

Travaux préparatoires

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Zone de talus	Prévoir plateforme plane d'1,20 m entre pieds de talus et emprise voiles bâtiment pour zone de travail gros œuvre				
	Prévoir balisage/barriérage en tête de talus pour protection collective à charge lot terrassement				
	Se conformer au rapport géotechnique pour pente des talus selon les matériaux rencontrés (3/2, 1/1)				
Accès aux zones de travail	Tour d'accès en fond de fouille en nombre suffisant				
Aire de lavage	Prévoir aire de lavage des camions bennes adaptée au site (avant sortie du chantier)				
Stationnement	Etudier zone de stationnement des camions bennes (zone d'attente + zone de chargement).				

A remplir par la MOE en concertation avec le CSPS et la MOA

Prévu dans pièces écrites et à prendre en compte

PIC A prendre en compte dans PIC

SO Sans objet

A remplir par le/la responsable de la production du PIC

A préciser selon le marché

F Fait

NF Non fait

Priorités selon réalité du chantier

A remplir en concertation par MOA / MOE et CSPS

1 Urgent et indispensable

2 Fortement souhaitable

3 Conseillé

NB : cette check-list «Modèle» doit être adaptée à l'opération concernée par la maîtrise d'Œuvre en lien avec la Note d'Organisation de Chantier (NOC) et les pièces écrites

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Position des clôtures périphériques	Positionnement à contrôler vis-à-vis des futurs raccordements concessionnaires				
	Anticiper la position des mats supports de l'alimentation électrique de l'armoire principale de chantier				
	Prendre en compte les plans VRD et futurs aménagements extérieurs				
	Nu intérieur de bardage : à décaler minimum d'1,50 m de la façade idéalement 2 m pour éviter les chutes d'objets sur des éventuels piétons				
	Prendre en compte les besoins à venir (cheminements, échafaudages, nacelles...)				

A remplir par la MOE en concertation avec le CSPS et la MOA

Prévu dans pièces écrites et à prendre en compte

PIC A prendre en compte dans PIC

SO Sans objet

A remplir par le/la responsable de la production du PIC

A préciser selon le marché

F Fait

NF Non fait

Priorités selon réalité du chantier

A remplir en concertation par MOA / MOE et CSPS

1 Urgent et indispensable

2 Fortement souhaitable

3 Conseillé

NB : cette check-list «Modèle» doit être adaptée à l'opération concernée par la maîtrise d'Œuvre en lien avec la Note d'Organisation de Chantier (NOC) et les pièces écrites

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Type de portails et accès des véhicules sur le chantier	Portails : portails coulissants à prévoir (éviter battant en raison de l'encombrement et bannir portail réalisé en clôtures de chantier)				
	Prévoir cadenas à code + chaîne				
	Privilégier 2 portails (entrée + sortie) pour avoir 1 seul sens de circulation				
	S'assurer de la bonne position du portail pour toutes les phases du chantier				
	S'assurer des contraintes du domaine public (trottoir, circulation, piste cyclable)				

A remplir par la MOE en concertation avec le CSPS et la MOA

Prévu dans pièces écrites et à prendre en compte

PIC A prendre en compte dans PIC

SO Sans objet

A remplir par le/la responsable de la production du PIC

A préciser selon le marché

F Fait

NF Non fait

Priorités selon réalité du chantier

A remplir en concertation par MOA / MOE et CSPS

1 Urgent et indispensable

2 Fortement souhaitable

3 Conseillé

NB : cette check-list «Modèle» doit être adaptée à l'opération concernée par la maîtrise d'Œuvre en lien avec la Note d'Organisation de Chantier (NOC) et les pièces écrites

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Emprise des clôtures périphériques sur le domaine public et entrées / sorties des véhicules de chantier	Contacteur et prendre RDV avec la ville pour proposition PIC				
	Si nécessaire : anticiper renvoi piéton (signalétique par panneaux) + passage piéton provisoire				
	Si possible : positionner des miroirs en face des sorties véhicules du chantier				
	Si voie d'entrée et de sortie en croisement trottoir / pistes cyclable... : A baliser				
	Si voie d'entrée et de sortie difficile à baliser : préciser « homme trafic obligatoire » sur PIC				
Type et position des portillons piétons	Portillons manufacturés avec poignées : bannir les portillons réalisés en clôtures de chantier				
	Prévoir cadenas à code + chaîne				
	S'assurer de la bonne position des portillons pour toutes les phases du chantier				

A remplir par la MOE en concertation avec le CSPS et la MOA

Prévu dans pièces écrites et à prendre en compte

PIC A prendre en compte dans PIC

SO Sans objet

A remplir par le/la responsable de la production du PIC

A préciser selon le marché

F Fait

NF Non fait

Priorités selon réalité du chantier

A remplir en concertation par MOA / MOE et CSPS

1 Urgent et indispensable

2 Fortement souhaitable

3 Conseillé

NB : cette check-list «Modèle» doit être adaptée à l'opération concernée par la maîtrise d'Œuvre en lien avec la Note d'Organisation de Chantier (NOC) et les pièces écrites

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Obligations réglementaires à contrôler sur le domaine public (autorisations de voirie)	Voie de circulation véhicules : 3,50 m mini				
	Pistes cyclables : si interrompues, les intégrer / maintenir / baliser et prévoir 1 mètre de passage minimum				
	Circulation des piétons : à anticiper, sur un trottoir prévoir minimum 1.40 m				
	Prendre en compte l'environnement (urbain, résidentiel, écoles...)				

A remplir par la MOE en concertation avec le CSPS et la MOA

Prévu dans pièces écrites et à prendre en compte

PIC A prendre en compte dans PIC

SO Sans objet

A remplir par le/la responsable de la production du PIC

A préciser selon le marché

F Fait

NF Non fait

Priorités selon réalité du chantier

A remplir en concertation par MOA / MOE et CSPS

1 Urgent et indispensable

2 Fortement souhaitable

3 Conseillé

NB : cette check-list «Modèle» doit être adaptée à l'opération concernée par la maîtrise d'Œuvre en lien avec la Note d'Organisation de Chantier (NOC) et les pièces écrites

Environnement intérieur du chantier

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Prise en compte de l'existant	Reporter les réseaux dangereux existants dans l'emprise et à proximité du chantier : réseaux enterrés / lignes aériennes / ouvrages particuliers (enterrés, aériens)				
Aire de livraison	Identifier et baliser l'aire de livraison (idéalement à clôturer)				
	Prévoir 20 m de longueur minimum pour l'aire de livraison				
	Privilégier un sens de circulation entrée -> sortie - A défaut, prévoir une aire de retournement adaptée aux semi-remorques				
	Vérifier si nécessité de renfort de blindage au droit de l'aire de livraison				
	Vérifier l'adéquation avec la hauteur des mâts supports de l'alimentation électrique du chantier et des réseaux aériens existants				
	Prévoir empierrement ou autre finition équivalente pour maintenir une zone propre pendant toute la durée du chantier				

A remplir par la MOE en concertation avec le CSPS et la MOA

Prévu dans pièces écrites et à prendre en compte

PIC A prendre en compte dans PIC

SO Sans objet

A remplir par le/la responsable de la production du PIC

A préciser selon le marché

F Fait

NF Non fait

Priorités selon réalité du chantier

A remplir en concertation par MOA / MOE et CSPS

1 Urgent et indispensable

2 Fortement souhaitable

3 Conseillé

NB : cette check-list «Modèle» doit être adaptée à l'opération concernée par la maîtrise d'Œuvre en lien avec la Note d'Organisation de Chantier (NOC) et les pièces écrites

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Zone de stationnement	Prévoir, si possible, une zone de stationnement à l'intérieur du chantier				
	Etudier une zone de stationnement VL compagnons				
	Etudier une zone de stationnement VUL				
	Anticiper l'accord MOA en vue du stationnement en sous sol ➔ désignation des zones de stationnement par entreprise (affichage)				
Zone d'évacuation / Sécurité	Indiquer l'emplacement du point de rassemblement				
	Indiquer les emplacements de la trousse à pharmacie et du kit de dépollution				
	Indiquer les moyens d'accès en toiture (cheminement)				

A remplir par la MOE en concertation avec le CSPS et la MOA

Prévu dans pièces écrites et à prendre en compte

PIC A prendre en compte dans PIC

SO Sans objet

A remplir par le/la responsable de la production du PIC

A préciser selon le marché

F Fait

NF Non fait

Priorités selon réalité du chantier

A remplir en concertation par MOA / MOE et CSPS

1 Urgent et indispensable

2 Fortement souhaitable

3 Conseillé

NB : cette check-list «Modèle» doit être adaptée à l'opération concernée par la maîtrise d'Œuvre en lien avec la Note d'Organisation de Chantier (NOC) et les pièces écrites

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Chemineurs intérieurs chantier	Chemineur piéton <ul style="list-style-type: none"> ➔ baliser la zone pour l'isoler des zones de stockage et de travaux (grillage orange a minima) ➔ protéger la circulation des piétons de celle des véhicules (type de barrières / GBA à préciser) ➔ prévoir éclairage et type de revêtement praticable quelles que soient les conditions climatiques 				
	Chemineur approvisionnement / livraison (de l'aire de livraison aux bâtiments) <ul style="list-style-type: none"> ➔ plateforme plane et stabilisée (pour roulage des charges) ➔ baliser la zone pour l'isoler des zones de stockage et de travaux (grillage orange a minima) 				
	Limiter les traversées de voies engins/poids-lourds par des piétons. Ces traversées sont sécurisées par des ralentisseurs et munies de signalisation et d'éclairage.				
Centrale à béton	Identifier zone de centrale à béton tenant compte : <ul style="list-style-type: none"> ➔ de son emprise et du balisage de la zone de sécurité ➔ de la livraison des matériaux (sable, ciment...) 				
Matérialisation des zones	<ul style="list-style-type: none"> ➔ stockage de matériaux ➔ stockage des containers des CES ➔ bennes à déchets ➔ aire de lavage benne à béton ➔ aire de lavage PL ➔ aire de préfabrication, aire de prémurs, etc. ➔ zone de stockage des terres excavées 				

A remplir par la MOE en concertation avec le CSPPS et la MOA

Prévu dans pièces écrites et à prendre en compte

PIC A prendre en compte dans PIC

SO Sans objet

A remplir par le/la responsable de la production du PIC

A préciser selon le marché

F Fait

NF Non fait

Priorités selon réalité du chantier

A remplir en concertation par MOA / MOE et CSPPS

1 Urgent et indispensable

2 Fortement souhaitable

3 Conseillé

NB : cette check-list «Modèle» doit être adaptée à l'opération concernée par la maîtrise d'Œuvre en lien avec la Note d'Organisation de Chantier (NOC) et les pièces écrites

Livraison Approvisionnement Stockage

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Aire de stockage	Consulter toutes les entreprises à l'aide de la fiche enquête ➔ Dimensionner les aires de stockage suite à la synthèse des enquêtes				
Aire de lavage toupies et camion BPE	Définir aire de lavage près de l'aire de livraison				
Aire de lavage de tous types de véhicules sortant du chantier	Définir aire de lavage de véhicules circulant sur le chantier				
Grue à tour / grue mobile	Consulter toutes les entreprises à l'aide de la fiche enquête ➔ Vérifier distances et charges maximales de la grue				
Zone d'assemblage, prémontage, préfabrication	Consulter toutes les entreprises à l'aide de la fiche enquête ➔ Dimensionner les aires d'assemblage suite synthèse des enquêtes				

A remplir par la MOE en concertation avec le CSPS et la MOA

Prévu dans pièces écrites et à prendre en compte

PIC A prendre en compte dans PIC

SO Sans objet

A remplir par le/la responsable de la production du PIC

A préciser selon le marché

F Fait

NF Non fait

Priorités selon réalité du chantier

A remplir en concertation par MOA / MOE et CSPS

1 Urgent et indispensable

2 Fortement souhaitable

3 Conseillé

NB : cette check-list «Modèle» doit être adaptée à l'opération concernée par la maîtrise d'Œuvre en lien avec la Note d'Organisation de Chantier (NOC) et les pièces écrites

Base vie

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Dimensionnement base vie	En lien avec le MOEX-OPC-CSPS et avec le prédimensionnement phase DCE et ➔ Proposer un dimensionnement correspondant au nombre d'hommes jour				
	Consulter toutes les entreprises à l'aide de la fiche enquête ➔ Dimensionner la base vie en lien avec les besoins				
Localisation base vie	S'assurer que la base vie ne sera pas à déplacer en cours de chantier				
	Sur les chantiers étendus : rajouter des sanitaires autant que nécessaires (dès que distance entre zone travaux et base vie principale > 60 m)				
	En fin de chantier, si localisation contrainte par la réfection de voirie ou autres (cessionnaires...) ➔ Prévoir de redimensionner la base vie à l'intérieur du chantier en accord MOA, MOEX, OPC et CSPS				
Nettoyage base vie	Indiquer les moyens pour prendre en compte d'éventuelles contraintes ponctuelles (pandémie...)				

A remplir par la MOE en concertation avec le CSPS et la MOA

Prévu dans pièces écrites et à prendre en compte

PIC A prendre en compte dans PIC

SO Sans objet

A remplir par le/la responsable de la production du PIC

A préciser selon le marché

F Fait

NF Non fait

Priorités selon réalité du chantier

A remplir en concertation par MOA / MOE et CSPS

1 Urgent et indispensable

2 Fortement souhaitable

3 Conseillé

NB : cette check-list «Modèle» doit être adaptée à l'opération concernée par la maîtrise d'Œuvre en lien avec la Note d'Organisation de Chantier (NOC) et les pièces écrites

Alimentation Electrique - Eclairage de chantier - Alimentation en eau

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Alimentation Electrique	Identifier le transformateur provisoire ou le réseau provisoire jusqu'au transformateur du réseau public.				
	Identifier le TGBT				
Eclairage chantier	Eclairage sous-sols à l'avancement				
	Eclairage cage d'escalier				
	Eclairage circulations principales				
	Eclairage cheminement extérieur				
Alimentation en eau	Prévoir un nombre de points d'eau suffisant en extérieur				
	1 point d'eau par étage et par cage				

A remplir par la MOE en concertation avec le CSPS et la MOA

Prévu dans pièces écrites et à prendre en compte

PIC A prendre en compte dans PIC

SO Sans objet

A remplir par le/la responsable de la production du PIC

A préciser selon le marché

F Fait

NF Non fait

Priorités selon réalité du chantier

A remplir en concertation par MOA / MOE et CSPS

1 Urgent et indispensable

2 Fortement souhaitable

3 Conseillé

NB : cette check-list «Modèle» doit être adaptée à l'opération concernée par la maîtrise d'Œuvre en lien avec la Note d'Organisation de Chantier (NOC) et les pièces écrites

Logistique de chantier - Grue à tour

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Dimensionnement grue	En cas de grue en limite de berlinoise, renfort de grue à prévoir au lot blindage				
	S'assurer que les distances et charges maximales de la grue permettent au GO et aux CES de réaliser les approvisionnements et livraisons selon recensement validé				
	Prévoir un ascenseur pour les hauteurs de grue > à 30 m				

A remplir par la MOE en concertation avec le CSPS et la MOA

Prévu dans pièces écrites et à prendre en compte

PIC A prendre en compte dans PIC

SO Sans objet

A remplir par le/la responsable de la production du PIC

A préciser selon le marché

F Fait

NF Non fait

Priorités selon réalité du chantier

A remplir en concertation par MOA / MOE et CSPS

1 Urgent et indispensable

2 Fortement souhaitable

3 Conseillé

NB : cette check-list «Modèle» doit être adaptée à l'opération concernée par la maîtrise d'Œuvre en lien avec la Note d'Organisation de Chantier (NOC) et les pièces écrites

CHECK-LIST DE CONSTITUTION DES PLANS D'INSTALLATION DE CHANTIER

Éléments spécifiques du PIC Phase Gros Oeuvre

Logistique de chantier - Grue à tour - Accès chantier

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Accès aux zones de travail	Tour d'accès en sous-sol en nombre suffisant				
	Tour d'accès aux différents niveaux y compris toiture terrasse en nombre suffisant				
Localisation grue	Prévoir une emprise min. de 6,00x6,00m pour la grue + balisage sécurité				
	Prévoir la grue hors talus				
	Eloigner le plus possible la grue des façades				
	S'assurer de la nécessité ou non d'un renfort de grue concernant les soutènement				
	Privilégier une position de grue proche des aires de livraison et en vision directe sur l'aire				

A remplir par la MOE en concertation avec le CSPS et la MOA

Prévu dans pièces écrites et à prendre en compte

PIC A prendre en compte dans PIC

SO Sans objet

A remplir par le/la responsable de la production du PIC

A préciser selon le marché

F Fait

NF Non fait

Priorités selon réalité du chantier

A remplir en concertation par MOA / MOE et CSPS

1 Urgent et indispensable

2 Fortement souhaitable

3 Conseillé

NB : cette check-list «Modèle» doit être adaptée à l'opération concernée par la maîtrise d'Œuvre en lien avec la Note d'Organisation de Chantier (NOC) et les pièces écrites

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Dimensions des PL	S'assurer que les toupies bétons peuvent rentrer (10m x 3,5m de largeur)				
	S'assurer que les pompes et toupies peuvent rentrer (20m x 3,5m largeur)				

A remplir par la MOE en concertation avec le CSPS et la MOA

Prévu dans pièces écrites et à prendre en compte

PIC A prendre en compte dans PIC

SO Sans objet

A remplir par le/la responsable de la production du PIC

A préciser selon le marché

F Fait

NF Non fait

Priorités selon réalité du chantier

A remplir en concertation par MOA / MOE et CSPS

1 Urgent et indispensable

2 Fortement souhaitable

3 Conseillé

NB : cette check-list «Modèle» doit être adaptée à l'opération concernée par la maîtrise d'Œuvre en lien avec la Note d'Organisation de Chantier (NOC) et les pièces écrites

CHECK-LIST DE CONSTITUTION DES PLANS D'INSTALLATION DE CHANTIER

Éléments spécifiques du PIC Phase Corps d'Etat Secondaires

Logistique de chantier - Bennes de chantier

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Localisation bennes	Localisation adaptée à l'étendue du chantier				
	Localisation permettant dépose / repose tout au long du chantier				
Dimensionnement Bennes	Dimensionnement adapté au tri				
	Dimensionnement adapté à la taille du chantier				

Approvisionnement / circulations / Cheminements

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Circulations intérieures	<p>Identifier les plates-formes et circulations provisoires à l'intérieur du chantier pour les camions, engins, nacelles et échafaudages de pied.</p> <p>Elles sont dimensionnées pour être utilisables quelles que soient les conditions climatiques.</p> <p>Prévoir une bande périphérique compactée et stabilisée de 3 m minimum en pied de bâtiment.</p>				

A remplir par la MOE en concertation avec le CSPS et la MOA

Prévu dans pièces écrites et à prendre en compte

PIC A prendre en compte dans PIC

SO Sans objet

A remplir par le/la responsable de la production du PIC

A préciser selon le marché

F Fait

NF Non fait

Priorités selon réalité du chantier

A remplir en concertation par MOA / MOE et CSPS

1 Urgent et indispensable

2 Fortement souhaitable

3 Conseillé

NB : cette check-list «Modèle» doit être adaptée à l'opération concernée par la maîtrise d'Œuvre en lien avec la Note d'Organisation de Chantier (NOC) et les pièces écrites

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Approvisionnements	Indiquer l'emplacement des recettes à matériaux en position alternée, utilisées avec la grue permettant des approvisionnements avec moyens de levage et sans dépose de garde corps (livraison sur balcons / terrasses interdite hors attique et RDC)				
	Identifier la zone d'approvisionnement en façade par barrière écluse ainsi que les circulations avec l'engin de levage entre la zone de livraison / stockage et le pied de façade. Pas d'interférence avec les circulations piétons en pied de façade				
	Identifier l'emplacement du lift (monte charges et personnes, monte matériaux, ascenseur de chantier, etc.) et les circulations horizontales roulables entre la zone de livraison / stockage et le pied du lift (notamment sur bâtiment de grande hauteur - recommandé pour les ouvrages à partir d'une hauteur de R+4)				
	Identifier les ascenseurs définitifs mis en service en phase chantier et les zones de circulation roulables depuis la zone de livraison / stockage jusque dans le bâtiment				
	S'assurer de l'emplacement du stockage du carreleur				

A remplir par la MOE en concertation avec le CSPS et la MOA

Prévu dans pièces écrites et à prendre en compte

PIC A prendre en compte dans PIC

SO Sans objet

A remplir par le/la responsable de la production du PIC

A préciser selon le marché

F Fait

NF Non fait

Priorités selon réalité du chantier

A remplir en concertation par MOA / MOE et CSPS

1 Urgent et indispensable

2 Fortement souhaitable

3 Conseillé

NB : cette check-list «Modèle» doit être adaptée à l'opération concernée par la maîtrise d'Œuvre en lien avec la Note d'Organisation de Chantier (NOC) et les pièces écrites

CHECK-LIST DE CONSTITUTION DES PLANS D'INSTALLATION DE CHANTIER

Eléments spécifiques du PIC Phase Pré Livraison / Livraison

Cheminement - Vie de chantier - Accès

Désignation	Recommandations	MOE	PIC	PRIO	Commentaires
Points divers	Prévoir un espace accueil clients / visiteurs				
	Prévoir un cheminement accueil clients / visiteurs				
	Prévoir une salle de réunion				
	Prévoir un accès toilettes / un local de pause...				

A remplir par la MOE en concertation avec le CSPS et la MOA

Prévu dans pièces écrites et à prendre en compte

PIC A prendre en compte dans PIC

SO Sans objet

A remplir par le/la responsable de la production du PIC

A préciser selon le marché

F Fait

NF Non fait

Priorités selon réalité du chantier

A remplir en concertation par MOA / MOE et CSPS

1 Urgent et indispensable

2 Fortement souhaitable

3 Conseillé

NB : cette check-list «Modèle» doit être adaptée à l'opération concernée par la maîtrise d'Œuvre en lien avec la Note d'Organisation de Chantier (NOC) et les pièces écrites

